

## *Afriggersejlads*

### *Middelfart Sejlklub 3. oktober 2009*

Dagen startede næsten vindstille og med regn, da vi stod op 7.30 til morgenmad og gåtur med Hunden, men allerede kl. 10:30 var der SV-vind 7 m/s og regnbyger. Det varslers om mulighed for en meget blandet sejlads.

Vi tog tidligt til havnen, så vi kunne få varmet båden lidt op inden, da vi sover her i nat efter klubfest i aften med buffet og dans til levende musik.

Lars Oudrup er skipper og jeg og den levende havhund Choko er gaster. Der er meldt stormende kuling, startende først på eftermiddagen i dag, og det vil først løje engang i morgen eftermiddag.

Vi skal starte som nummer 10 båd efter duetterne, hvis ellers alle starter som planlagt. Der er 28 både tilmeldt i alt, en Maxi 84 skal starte først og en X 40 skal starte sidst, 22 minutter efter.

Lars har været til registrering kl. 11 og skal senere på cykel (de over 60 år!) til skippermøde kl. 12, og igen svinge sig på gangeren for at vise nummer kl. 13.04, for sådan starter sejladsen i år. Så skal han skynde sig ud på Havhunden, så vi kan kaste



fortøjningerne i en ruf. Jeg skal starte motorerne, så vi kan komme ud fra havnepladsen, men de skal stoppes ved molens forlængelse. Lige nu kl. 11.55 er der vindstød op til 11- 12 m/s, så vinden er som spået kommet godt i gang. Choko har været i land en ekstra gang, men forstår ikke,

hvorfor vi ikke er sejlet endnu, mens Lars bare futter frem og tilbage på cykel. Frokosten bestod af et par klappere med paté og røget mørbrad, da han kom fra skippermøde.

Alt gik som planlagt, og storen med 1 reb blev sat inde i havnen, så vi efter forskrifterne kunne stoppe motorerne og få rullet genuaen 2/3 ud; så skal vi ikke slæbe så meget, når den skal hales ind på kryds det første stykke ud til Stenderuphage kosten. Nu er vinden for alvor taget til i styrke med over 20 m/s i stødene, så vi har nok sejl på ☺. Vi passerer Duetterne, som lægger sig i pustene, og vi får nogle kraftige søer ind over os. Choko har fået sin sikkerhedsline på og ligger pænt på cockpithynden. Selvom vi ikke har hele genuaen rullet ud, er der nok at knokle med på krydset. Efter vendingen ca. 13.30 ved bøjen og skiftet til halvvind, går det nemmere på vej mod næste bøje ved Flessingen langs med Fænø. Her bommede vi rundt om bøjen og så ellers ind mod Fænøsund på agten for tværs. Farten på Havhunden kom op på 12-13 kn i pustene på dette stykke.

Da vi så kom ind i læ af Fænø, løjede både vind og fart,



så vi gjorde klar til at tage storen ned (!) ved Teglgård, samtidig med vi rullede resten af genuaen ud, mens vi stadig sejlede platlæns. Det er vigtigt ikke at spille tid med at gå i vinden for at få storen ned. Alt klappede som planlagt, storen ned og et par snore om, så

den ikke fløj op af lazy-back'en igen, og imens sejlede vi 7,5 kn for genua helt ind til moleforlængelsen, hvor vi atter måtte sætte motorerne til, og så kunne vi rulle vores genua ind og gøre klar til at få fortøjet Havhunden ved bro 4 på sin plads. Lars tager sig af bagbord og jeg af styrbord, udstyret med bådshager. På med en fender i bagbords stævn, jeg fat i den blå snor med styrbords bagbordsfortøjning og få den sat fast, men Lars tager den bagbords ditto, motore frem, så jeg kan få fat i forfortøjningen inde på broen og få den sat fast, og Lars frem til den sidste forfortøjning, Choko i snor og så se Lars og hund sætte i løb ind til klubhuset, og ikke cykle for Choko er ikke 60, men kun 3 menneske år eller 21 hunde år. Sluttiden 14.27. Kulingen fortsætter med ufortrøden kraft, mens vi sidder lunt og ser kølbådene komme "væltende" ind. Nogle bruger dog motoren for tidligt, fordi de ikke kan få storsejlet ned uden at ligge præcist i vindøjet.

18 både ud af de 28 startede, nogle stykker udgik undervejs, en Hanse 312 desværre med brækket mast.

Under festen om aftenen fik vi mange rosende ord, for at vi to 63-årige kunne sejle båden i det vejr uden problemer. Det er vigtigt for os at vise, at turcatamaraner er gode solide både, som kan klare hårdt vejr og er nemme at håndtere for en lille besætning. For de fleste sejlere er det meget vigtigere end høj fart i let vind.

*Lise Gerdes, Havhunden, Bro 4,*