

Fyn Rundt fra Bogense 27. – 28. maj 2005

(Eller SHAMOO som konebåd)

Så er vi på den igen efter sidste års ”fallit” med vores ene rorblad, der efter fire timers sejlad, sprang af i det vilde vejr ved Romsø, så vi måtte starte motoren og sejle mod vinden for at finde det. Det lykkedes, så vores sommerferie kunne gennemføres uden, der skulle laves nyt.

Vores besætning i år er Lars Oudrup som skipper, og han har fået sin gode ven Anker Christensen fra Vonsbæk ved Haderslev fjord med som gast. Anker har sin Trident 27/31 liggende i fjorden og har været flerskrogssejler meget længe. Han blev bragt til Fredericia af sin kone Karin

Så er der Hanne Ovesen som sædvanlig. Hun har startet egen virksomhed siden sidst indenfor rekruttering af økonomichefer.

Katja Pace er ny, selv om hun var med den korte tur sidste år. Hun er ivrig roer og har endnu ikke været rundt om Fyn pr. båd. Der er hver gang opstået forhindringer, så de har måttet opgive undervejs. Katja venter sit og Oles første barn om to måneder, så hun er lige gået på orlov, men det forhindrer hende ikke i at ville med!

Undertegnede er som sædvanligt koordinator i alle retninger.

Vi samledes alle her på Kærmoesevej. Ole og Katja sørgede for at afhente os torsdag aften i Bogense, hvor Lars og jeg og boxerhunden Nero sejlede Shamoo derop. Vi havde en hyggelig aften med lettere planlægning.

Hanne og Anker kom fredag, så vi havde 2 biler til transporten til havnen. Vi drog af sted 10.30 med så lidt som muligt. Vejret tegner helt perfekt med store varmegrader, så vi regner ikke med at skulle fryse alt for meget om natten, modsat de andre år, hvor natten har været både våd og kold! Alle husker sidste år som bidende kold og meget blæsende.



Solen skinner, næsten vindstille, og der lette lammeskyer, der af og til dæmper solens stråler. Hanne har overgået sig selv i fremstillingen af nogle grovbolle-burgere med rugbrød, hamburgerryg, ost, agurker, og dem sidder vi og nyder på Shamoo til frokost sammen med danskvand, te og lemmon.

Katja har været jourhavende indkøber af diverse søde sager, så ikke vi går helt sukkerkolde på turen.

Der er almindelig hyggestemning, mens vi spiser og smådriller både hinanden og besætningerne på de både, vi ligger sammen med! Løberen med Helle og Leif, Dragster med Ejner Kjær. Der 12

flerskrogsbåde tilmeldt i to løb. Dragster har travlt med at tømme alt unødigt fyld og grej af båden, så vi spørger, om også gasterne bliver hældt ud!

Vores start er kl. 13.30 i år, en halv time før end sidste år, og de fleste er ved at lette nu kl. er 12.30.

Vi lagde os ud kl. 13 og der er nærmest ingen vind. Efter 4. start blev der udsættelse af de næste, med det resultat, vi først kom af sted kl. 15.45. Mens vi venter på vind og sejler rundt mellem de 200 kølbåde får vi mange kommentarer fordi vi er overtal af kvinder ombord: ”Mangler I ikke nogle gaster” er blandt de almindelige. De er bare misundelige.

Ved starten måtte råbe af Skagerrak, da han gik bagbord halse og vi gik styrbord halse, så vi måtte vige i sidste øjeblik for ikke at støde sammen med ham!

Vi lagde os ind under Fyn mod Føgen Pynt, for at få den mere rumme vind, som altid står i Båring Vig, mens mange af de andre bare sejlede ligeud. Ved de store tankere, der ligger for anker og venter på at komme ind til Skanseodden efter olie, kom vi forbi Dragster, vi logger 5-6 trods det lette vejr. Foruden Dragster holder Leif og Helle i Løberen og Jens Thuesen i Skagerak, samt de 2 små Dragonflies sig for lang ude; de får svagere vind og svagere medstrøm.

Anker og Katja sidder på fortrampolinen opad hovedbjælken for at give lidt vægt til forstævnen og følge med i vinden fra Båring Vig. Kl. 17 er vi stadig på højde med de 3 Dragonfly 920-ere (det er Extreeme-versioner med meget mere sejl end SHAMOO) og der kommer lidt mere fart på ved Strib fyr. Vi ringer til Ole, men får ikke kontakt til ham, da han allerede står på stranden med hunden og holder øje med os uden telefon på sig!

Kl. 18 er vi ved Den nye Lillebæltsbro og den krydses i 5 m/s. MultiPLY er tæt på os hele tiden indtil Gammel Bro, hvor han går for langt ud i midten af Bæltet og bliver fanget af blankt vand uden vind. Vi sætter drifter til det lette vejr for at komme ud af vindhullet og med strømmen, så vi fik lagt afstand til ham. Sms fra Helle på Løberen - hun jamrede over at hun havde mistet os bag pynten, så nu holdt de picnic på det nærmest ved vores hus.

Meldepunkt Fænø 19.34 i selskab med X-43, Bavaria 36.og så ellers til den varme ret af kalvegullasch og nye kartofler. En Noilly Prat som drink, men Lars og Anker leder efter alle de små pust, jo der sejles virkelig! Kl. 21 kan vi stadig se Jens Quorning i Greyhound, Formule40 og Barracuda og afstanden til dem er ret stabil.

Vi får lidt mere tøj på, så den gode varme ikke går tabt, mens vi stille nærmer os Brandsø med genua og storsejl og på kryds og stadig leden efter luft.

Ved Bågø er det mørkt, vores lanterne tændte perfekt kl. 22; vi havde fået skiftet masteledningen, så vi ikke ville få problemer med den. Kl. er ca. 23 og Anker går i gang med at lære os en ”Trimmesang”, så tiden ikke føles for lang. De både, vi passerer får glæde af vores skønsang i natten. Vi passerer Græsholm så tæt vi kan for dybgangen på 2 m med vores sværd nede.

Jeg går som den første til køjs i forkøjen ved midnatstid, så vi får fordelt natten på omgang, Hanne og Katja bliver oppe lidt endnu sammen med Anker og Lars, der har fundet huerne frem.

Oppe igen 1½ time efter med Helnæs fyr i sigte. Meldepunktet Helnæs på sms nås kl. 02.15. Katja er i mellemtiden gået til ro i det andet skrog. Så er det kaffe/te og en Tullamore Dew whisky til at lune lidt indefra. Vi logge kun 3-5 i den svage vind, så lidt styrkende må der til!. Vi sejler ikke udenom så mange, så der er lutter hvide lys fra lanterne på de omliggende både.

Hanne til køjs ½ time efter jeg var oppe igen og selv Lars fik sig en lur, nu Anker var med til overtage lidt af styringen.

Morgenskumringen startede ved 2.30-tiden, mellem Helnæs og Horneland stadig med svag SØ vind, der kun gav 3-4 på loggen. Solopgang med 3 mand oppe og 2 i køjerne, Anker nede efter en udholdende nat som co-skipper.

Kl. 5 er alle atter oppe, så der kommer gang i store ostemadder, dampende varm te og kaffe og Dr. Nielsen får de sidste klatter søvn ud af øjnene. Samtidig vågner vinden også en smule og frisker fra SØ og desværre er Multiply (Dragonfly - Extreme) atter i syne bagude inden vi skal igennem Svendborgsund ved broen. Han når os under broen og lader os på gentlemanvis komme foran, da vi vender fra land, selvom det var os, der skulle vige, og med et stort smil på læben! Tak for det!

Ved et af de sidste kryds går vi lidt for langt ud, så skoven giver læ, og så er han forbi! Øv. Ude af sundet går det med kurs mod Thurø Rev og stadig let vind SØ og kryds.. Af og til forsvinder vinden, Thurø Rev bøjen meldes 9.30, og så går det ellers agten for tværs/halvvind og vi går helt over mod Langeland, hvor der er mere vind. Vi går skråt hen over revet ud for Lohals med sværdene halvt oppe, men ser ikke lavere vand end 2,5 m.



Ved nordspidsen af Langeland kommer der mere gang i sydøstenvinden 4-6m/s, så op med spileren, så loggen kom på 10-13, men da så vinden friskede endnu mere, skiftede vi til genua, og så gik det over stok og sten med masser af røgvand, så vi blev godt våde. Vi have ikke lige fået skiftet til regn - og sejltøj, så det gav våde shorts og T-shirts. Den gode vind holdt helt op til Storebæltsbroen, så det tog ikke den tid, det plejede. Sprogø kl. 11.15

Her mødte vi Dr. Prik i Luffe 44 Amigo, ham har vi ofte ellers mødt i Svendborgsund. Efter at have passeret broen, kunne vi atter få spileren på stagen, hænge det våde tøj til tørre i varmen og medvinden på vej til Lillegrund. Solcreme i hovederne, ørerne, hænderne og nakkerne med faktor 8-35; vi skulle jo nødig brænde af i det skønne solskinsvejr. Tid til frokost med klemmer - leverpostej, oksespegepølse med agurker, ostemadder og en skål med frugt ledsaget af ”ploks” og lemmonsodavand eller citrusvand.

Anker tog sig lige en povernap efter måltidet ved 13-tiden, og vi 3 tøser sad og dinglede og nikkede et kvarters tid på cockpitbænkene, inden vi skulle krydse runde Lillegrundsbøjen og sætte kurs mod Æbelø. Denne gang skiftede vi til regntøj og gummistøvler, så ikke vi atter skulle dænges til med røgvand!

Så voldsomt blev det nu ikke, i begyndelsen var det en god halvvind, senere løjede vinden, og ved Æbelø fandt vi lige et kæmpe vindhul, så vi måtte forsøge at komme nærmere på øen for at finde

luft, så lidt fra igen - det tog faktisk lang tid at komme derfra. Driftern kom i brug, og da vi rundede bøjen - tilbage til genua og kryds mod Bogense.

Ved bøjen 16.04 fik vi atter hilst på Prik!! Æv han rundede lige for næsen af os, for han havde fundet vinden ved land! Vi satte ham lidt af i den lidt friskere vind, som dog ikke blev overvældende. På krydset ind mod Bogense ligger vi mellem store kølbåde. Det er tydeligt, at vi



krydser bedre end dem, specielt X-43'eren har meget afdrift. Luffe 48-eren er den eneste, som vi ikke går fra. Vi går over målstregen 17.03

Alle på Shamoo var opstemte og enige om, vi havde haft skøn og yderst varieret sejltur, strækkende sig fra 0 vind, til frisk vind, og mere frisk vind. Vindhuller var der nok af, vi fandt dem i hvert tilfælde! Vi var tilfredse med vores 3. plads i vores løb og en 6. bedste sejltid af alle både! 25h og 18 min., så vi holdt os blandt de 10 hurtigste både. Som sædvanlig er det X-512'eren, der er nærmest os i sejltid.

Katja var henrykt over sin første Fyn rundt, rigtig vellykket! Vi følte alle, vi havde et godt team med top på humøret også i vindhullerne!

Modtagelseskomité af Ole , Nero og Jens. Ankers Karin var i gang med græske kyllinger i ovnen på Kærmoesevej, salat og nye kartofler kogt med løvstikke og en pragtfuld rabarberkage havde hun

også kreeret. Skipper Lars faldt i søvn midt i kaffen og blev listet i seng.

Resultatliste, de 11 første i sejltid:

ID	Bådnavn	Sejlnr	Bådtype	Skipper	Klub	Måltal	Sejltid	Præmietid	Løbsplac
380	Scan Net	DEN 400	Formule 40	J. Hansen	Kolding	1,28	22:11:14	28:23:59	2
370	Greyhound	DEN 9208	Dragonfly 920	J. Quorning	Skærbæk	0,96	23:02:51	22:02:42	2 Pr.
369	Angel 2	DEN 96 M	Dragonfly 920	E. Pedersen	Skærbæk	0,94	23:15:26	21:54:30	1 Pr.
364	Visione	DEN 1576	ILC 40	P. Weiskvist	Nyborg	514,9	25:12:43	22:12:38	1 Pr.
351	Challenge	DEN 6	X-512	O.Rasmussen	Vallensbæk	521,4	25:14:39	21:59:37	4
371	Shamoo	DEN 131M	Havkat 31	L. Oudrup	Middelfart	0,92	25:18:13	23:10:14	3
379	Barracuda	D003M	Barracuda	J. Andersen	BAS	1,10	25:27:40	28:00:08	1 Pr.
348	Varix	DEN 94	X-43	L. Rasmussen	Vallensbæk	544,1	25:36:05	21:28:50	1 Pr.
332	Josephine	D 4004	Luffe 4004	O. Jørgensen	Kolding	550,0	25:49:47	21:28:58	3 Pr.
330	Amigo	DEN 19	Luffe 44	P. Jensen	Middelfart	559,4	25:52:49	21:10:23	1 Pr.
350	Explorer	DEN 51	X-442	P. Hansen	Bogense	538,5	25:52:52	21:58:30	3 Pr.

Næste dag blev Lars, undertegnede, Katja og Ole fragtet til Bogense, så vi kunne bringe Shamoo tilbage til Middelfart. Bumpesejlads i modvind til Båringvig, hvor det så blev lidt bedre, men med pust. Vi sluttede turen med frokost i Fænøsund i strålende solskin og læ med udsigt til vores marina, hvor vi lagde til kl.17.

Lise Gerdes