Fyn Cup, 22. -23. maj 2009.

i "Morfar-båd" Havhunden, Lagoon 380

Kapsejlads i stor tung tur-katamaran? Kan det lade sig gøre både med fornøjelse og en nogenlunde placering? Min kære Lars er passioneret og efter dette år ikke mere pensioneret kapsejler. Vi anskaffede os Lagoon 380, HAVHUNDEN, for 2 år siden efter 10 fantastiske år med Havkat 31, SHAMOO, som blev afhændet til Olaf, Bremerhaf en. 10 skønne år med obligatorisk Fyn Rundt fra Bogense sidst i maj måned. Beslutningen blev taget, at nu var det morfar-sejlads i en komfortabel båd. Fyn Rundt sidste år kom han dog alligevel som gast på Ocean 310, "Løberen", som ejes af vores skønne venner Leif Skov og Helle Skøtt.
Der er nu 6 Lagoon 380 i Danmark, så kunne det være en idé at få et løb til med så mange som muligt af disse tur-katamaraner? Og gerne også Tobago 35, Mahé 36 o.s.v. Det er jo vigtigt at alle sejlere får øje på, at flerskrogsbåde ikke nødvendigvis er ukomfortable, våde fartmaskiner.

Henvendelsen til ejerne gav accept fra de 5, så listen blev Henning Kjær i "Juliver", Kim Leonhardt i "Hekijosa", Ole John i "Misosep", Morten Olsen i "Sopie Louise" og så Lars Oudrup (og Lise Gerdes, undertegnede) i "Havhunden".

Vi sejlede Havhunden til Bogense onsdag 20. maj, da vi lige skulle til konfirmation på Sjælland om torsdagen. Klavs hentede os om aftenen, og vores hunde skulle i pension de næste 4 dage i Grejs, Pension Hundehuset, så det var på plads. Hundene kommer (trods alt) ikke med på kapsejlads, for de skal i land med 8 – 10 timers mellemrum.
Torsdag formiddag gik med madlavning til turen, kylling i karry, hjemmebagte rugbrød, og vi smuttede omkring Bogense med hele molevitten, inden vi drog til Vedbæk. Midt om natten tilbage til Bogense, hvor vi havde valgt at sove, så ikke vi kom for sent. Min søn Klavs tog med os tilbage fra festen, så han kunne køre vores bil tilbage til Fredericia om fredagen.
Op kl.8 med dejlig morgenmad, blæst 5-8m/s, sol med skyer, Lars med snuden begravet i sin I-paq for opdatering af vejrudsigten. Kommentar: "Der bliver vind nok". Besætningen er denne gang Lars Oudrup, skipper, Hanne Ovesen, gast, sandwich fremstiller, Jens Bøgh-Madsen, Hannes kæreste på sin første sejltur, Lise Gerdes, gast, skipperkone, madmor, formidler, reporter. Så det er os 3, Lars, Hanne og jeg selv, der skal knokle turen rundt, og vi glæder os. Helle og Leif kom på besøg inden afgang for staldtips hos "det levende søkort", som Helle kalder Lars, til turen gennem Lillebælt, nu hvor vi ikke var i samme løb

☺.

En stor del af flerskrogsbådene inden starten i havnens sydvestlige hjørne.

Vi skal starte i sidste start kl 13.45, flerskrogsbåde. Der er tilmeldt 28 både i denne start. Så mange har vi aldrig været før. Vi husker hinanden på, at det er en hyggesejlads, men jeg tror Lars glemte det, for vi lå lige ved startlinien, da skuddet gik i 15m/s med en hastig, voldsom byge. Fuldt storsejl og genua og vi følges med Løberen med 5 ombord. Henning Kjær i Julliver og Kim i Hekijosa er med. Ole John og Morten Olsen kom ikke til start, så vi var 3 Lagoon 380. Ingen spiler har vi vedtaget, så vi kan sejle scratch i Lagoon- løbet, ikke alle har spiler, men alle har fabriks-gennaker. Vi har "Hvalpen", vores jolle med på david'erne- de andre har toppe over cocpittet, så det udligner evt. forskelle i vægt hos gruppen. Lagoonerne er så tunge, at en 60 kgs vægtforskel kun giver 4 sekunder pr time.

På krydset lige efter starten viser det sig, at "Morfar-båden" virkelig godt kan krydse. Det er den store stabilitet, der gør udslaget. Vi kan holde fuldt sejlpres i 15 m/s, og når vi

kommer op på 7 - 7,5 knob, kan vi også gå højde. De små lette flerskrog har rebet eller kan ikke hale sejlene hjem og hopper og danser i bølgerne. Vi bruger kun ca ½-delen af vor stabilitet, og vil kunne tage meget mere vind uden at rebe. Men det er hårdt for gasterne (2 unge damer på 42 og 62 år) at hale den 35 m2 store genua ind i 15 m/s!

Vi går ind under Fyn for at få mindre sø i selskab med Løberen og Juliver og tridenterne følger også med.

JULI VER er tæt på os halvvejs mod Røjle Klint.

Ved Røjle Klint skal vi enten tage meget små ben langs Fyn eller satse på at strømmen er ved at vende og gå over til Fredericias Østerstrand. Det bliver det sidste Lars vælger for at spare vore kræfter til det smalleste stykke i Lillebælt. Det viser sig, at strømmen har vendt, og vi har 2 knob eller mere medstrøm gennem Snævringen. Det begunstiger de langsomme både som vores, fordi strømmen udgør en større %-del af vor fart over grunden, end den gør for de hurtige. Vest 7-10m/s og så ellers kryds hele vejen til Fænø, meldepunkt, 16.55, derefter sætter vi halvind-skøde på genuaen videre ned gennem bæltet. På dette tidspunkt kom der mere gang i Løberen – de fik rebet ud, så vi skålede med dem, da de passerede os i nærheden af Flækøjet. Her mødte vi Anker fra Haderslev, der lå og ventede i sin Trident og satte efter os, så han kunne tage billeder af os

LØBEREN haler ind på os efter Stenderup Hage.

Så kom turen til kyllingen i karry med ris med et enkelt glas hvidvin mere, inden vi atter skulle bestille noget. Jens er ikke søsyg heldigvis, så de tilbudte piller kom ikke i brug. Hanne og jeg trækker den hårde genua, når der skal hales hjem. Lars trækker så meget, han kan nå i vendingerne uden spil, og så knokler vi to høns med skødespillet, til han er tilfreds

Havhunden på halvvind mod Bågø.

Først nu har vi halet ind på de små kølbåde og får overhalet nogle enkelte samtidig med vi spiser. Kl.20 er der stadig 10m/s, så selvom vinden bliver mere og mere rum, ser vi ikke mange spilere i feltet langt fremme, de kommer ikke i brug af bekymring for, at de vælter. Efter Horne Land sætter vi genua samtidig med vores gennaker, så vi ser ud som om, vi har storvask hængt til tørre.

Stadig fuldt storsejl, vi kurer og surf er let nedad bølgerne. Men vi sejler ikke over 8 kn i medvinden. Den stadig gode vind fra V puffer os nærmere ind mod Svendborgsund. Lys på kl. 22, hvor vores lanterne i front ikke kommer i gang, så vi tænder alt andet, så vi ikke er til fare for nogen. Heldigvis er der lyst på nattehimmelen, nærmest skyfrit. Vi må tape den forreste lanterne fast til seagul-strikeren, da vi har været ved at tabe den, og vi umuligt kan få det rettet med det knappe mandskab, vi er.

Meldepunkt Svendborgsund kl. 22.54 – Jens går til ro, og vi skal igennem sundet, inden jeg lægger mig. Det går stille og roligt i god medstrøm med gennakeren sat hele vejen, vi overhaler kølbådene til læ.

Der er fulde kander med vand og te, inden jeg går ned. Det er svært at falde rigtig i søvn mellem Thurørev og Sprogø (2.58), men det er vigtigt, at jeg er rimelig udhvilet til, det bliver min tur, så jeg kommer først op igen efter et par timer. Der arbejdes koncentreret ved Sprogø, hvor vi kommer for tæt på stenene, vinden skralder voldsomt og er årsag til, Havhunden stagvender med kritisk kurs mod stenene. Lars feberredder tilbage på ret kurs uden skader – pyh… Op i tøjet, termoundertøj, fleecetrøje, tyndt overtræks løbetøj, og til sidst sej lertøj og

gummistøvler. Storebæltsbroen lyste bag os, da jeg atter var på dæk. Stadig fuld storsejl og genua på foran for tværs med kurs indenom Romsø. Flere kølbåde har et enkelt reb i storen og små krydsfokke med den vind, der hersker.

Videre mod Lillegrund, det absolut kedeligste stykke. Vinden stadig V og 8-10 m/s på foran for tværs. Jeg passer roret en kort stund, mens Lars tager en powernap på sofaen i kahytten fra kl. 4.55-5.10 – ét kvarter-. Hanne dukker op ved halvseks-tiden på vej mod Fynshoved. Fri af Fynshoved kommer vinden igen med ca 15 m/s, og mærkerundingen ved

Lillegrundsbøjen bliver kaotisk: Da vi skal spidse op til bidevind, ligger der 5 kølbåde i en vifte foran os og stamper i den grove sø; selv om vi ikke har fået sejlene halet ordentlig ind, så går vi samme højde og noget mere fart. Det ender med at Lars må slække både storsejl og genua ud, så vi kan komme fri af kølbådene, ellers havde vi torpederet dem bagfra. Hanne og jeg knokler med at hale ind igen ved vendingerne – vi får baller af stål og lange arme som på en gorilla, mens vi knokler afsted. Såsnart vi kan komme fri af Fynshoved, vender vi for at komme ind under Fyn, der er der oftest mere rum vind, og mere smult vand.

Vi har nu stik modvind til bøjen ved Æbelø, hvor vi erfaringsmæssigt ved, der kan ske meget. Her får vi atter kontakt med Løberen, som ikke havde ventet at se os lige dér. De var næsten 2 timer før os ved Lillegrundsbøjen, det bekræfter, at det er på kryds vi går godt. Vejret er tørt med V vind 10m/s eller mere. Vi går langs land på Nordfyn, senere ind bag Æbelø – lidt for langt ind, desværre, for at undgå de store bølger og bruge energien på at komme fremad. Morgenmad oste-klappere med brombærmarmelade, så der tilføres energi til det sidste stykke. Jens dukker op fra køjen og forsyner sig med morgenkomplet (kanelgif ler fra Pågens). Vi må slå en ekstra gang ved bøjen ved Æbelø, inden det endelig lykkes os at komme rundt om den. Vind i næsen og skumsprøjt helt op over kahytten og ned i cockpittet. Vi holder fint op, da vi endelig passerer den røde bøje kl. 8.40 og så kun mangler det allersidste stykke på halvvind til Bogense. Vi haler meget lidt på Løberen, slet ikke nok til at passere den. De når over målstregen ved Bogense 4 min før vi kommer over den kl. 09.59.30.

En fantastisk tur, hvor vi har opdaget Morfar-båden kan bruge til kapsejlads – i hvert fald på kryds når det blæser. Vi er ikke i tvivl om, at vi har klaret os godt på korrigeret tid, fordi vi kan anvende hele vort målte sejlareal hele tiden og fordi vi har haft medstrøm. Godt Anker Christensen og sønner ikke var med i den store Cantana, den har endnu større stabilitet end de små Lagooner. Henning Kjær melder at han udgik, fordi datteren Julie på 13 var meget søsyg. Kim Leonhardt fuldførte også, og blev ikke sidst på korrigeret tid, selv om det var første gang han sejlede kapsejlads i katamaran.

Så slapper vi lige lidt af, og Lars fik sig en velfortjent lur; derefter besøg af Helle og Leif, inden vi drager mod Middelfart for motor og autopilot Vi starter hjemturen i dejligt solskin. Hanne og Jens tog til Odense lige efter, vi var ankommet til Bogense og havde afleveret papirer. Rigtig fin tur!

Som ventet klarede vi os godt på korrigeret tid, men vind og strøm må tage en del af æren.

Lise Gerdes,

Startnr	Bådnavn	Sejlnr	Bådtype	Skipper	Klub	Måltal	Sejltid	Præmietid
363	Havhunden	DEN 463M	Lagoon 380	L.Oudrup	Fredericia	0,67	20:14:30	13:35:32
385	CremeFræs	DEN 112	Seacart 30	P.Boldsen	Egå	1,22*	11:56:58	14:34:42
370	Kermit	DEN 2800	Dragonfly 28 T	H.Bøje	Skærbæk	0,95*	15:26:00	14:39:42
374	Demoiselle	DEN 111M	Dragonfly 800	A.Brandt	Egå	0,95*	16:03:51	15:15:39
375	Heartbeat	D 9204 M	Dragonfly 920	H.Voldsgaard	århus	0,90*	17:28:06	15:43:17
386	Dream	DEN 3051	Dragonfly 35	V.Perko	KAS	0,94*	16:44:22	15:44:06
379	Cayenne	GER 159	Dragonfly 920	S.Herbert	CKA Hamburg	0,97*	16:14:47	15:45:32
381	Barracuda	DEN 3 M	Barracuda	J.Andersen	Ballen	1,05*	15:04:24	15:49:37
380	Easydose	D970M	Dragonfly 920	K.Nielsen	Gråsten	0,97*	16:24:16	15:54:44
378	Black Pearl	DEN 154	Dragonfly 920	S.Olsen	Skærbæk	0,97*	16:25:53	15:56:18
371	Three For Four	DEN 164	Dragonfly 800	T.Pedersen	Bogense	0,93*	17:10:56	15:58:46
372	Lille-T	DEN 216	Dragonfly 800	B.Manley	Svendborg Sund	0,88*	18:18:44	16:06:53
377	Thor	D 92030	Dragonfly 920	L.Prøst	Svendborg	0,92*	17:39:37	16:14:51
376	Trinity	DEN 153	Dragonfly 920	K.Bøggild	Nakskov	0,92*	17:58:10	16:31:55
369	Jeg Ved Fanme	D 56M	Dragonfly 25	C.Jensen	Skærbæk	0,95*	18:11:14	17:16:40
383	Orbit	DEN 60	One-Off Trimar	J.Quorning	Skærbæk	1,19*	14:42:17	17:29:55
368	Løberen	D 160M	Ocean 310 Kata	L.Skov	Sejlklubben K	0,89*	20:10:04	17:56:58
360	Hekijosa	DEN 522M	Lagoon 380	K.Leonhardt	Skærbæk	0,67	27:05:33	18:09:36
366	Vandflyveren	D 58M	Trident 31	G.Jacobsen	Vejle	0,85*	21:46:48	18:30:47
384	Dragster	DEN 40	One Off Tri	E.Kjær	Marselisborg	1,18*	16:03:51	18:57:21
382	Flexodus	D71M	Seaon 96	P.H• bner	Thurø	1,08*	DNS	DNS
387	ScanNet	DEN 9 M	One Off Katama	J.Hansen	Kolding	1,61*	DNS	DNS
362	Juliver	DEN 467M	Lagoon 380	H.Kjær	Hornbæk	0,67	DNF	RT
365	Flaminigo	D32M	Trident 27	H.Christensen	Skærbæk	0,81*	DNF	RT
367	Quick Step	D 27 M	Trident 27	J.Madsen	Skærbæk	0,86*	DNF	RT
373	Wing Ding	DEN 211	Dragonfly 800R	M.Brandt	Sundet	0,93*	DNF	RT
361	Misoseb	DEN 528M	Lagoon 380	O.John	århus	0,67	DNS	DNS
364	Sophie Louise	DEN 328M	Lagoon 380	M.Olsen	Køge	0,67	DNS	DNS

***) ikke tilmeldt med foreskrevet målebrev.**

Efterskrift:
Det viser sig, at de 5 Lagooner er de eneste flerskrogsbåde, som har tilmeldt sig med det rigtige målebrev (IOMR), som foreskrevet i Sejladsbestemmelserne i Fyn Cup 2009. De andre 23 flerskrogsbåde har tilmeldt sig med et Texel-mål beregnet med en for længst udgået version af Texel-rating. De 2 måleregler giver forskellige mål på forskellige danske flerskrogsbåde varirende mellem + 10 og – 17%.

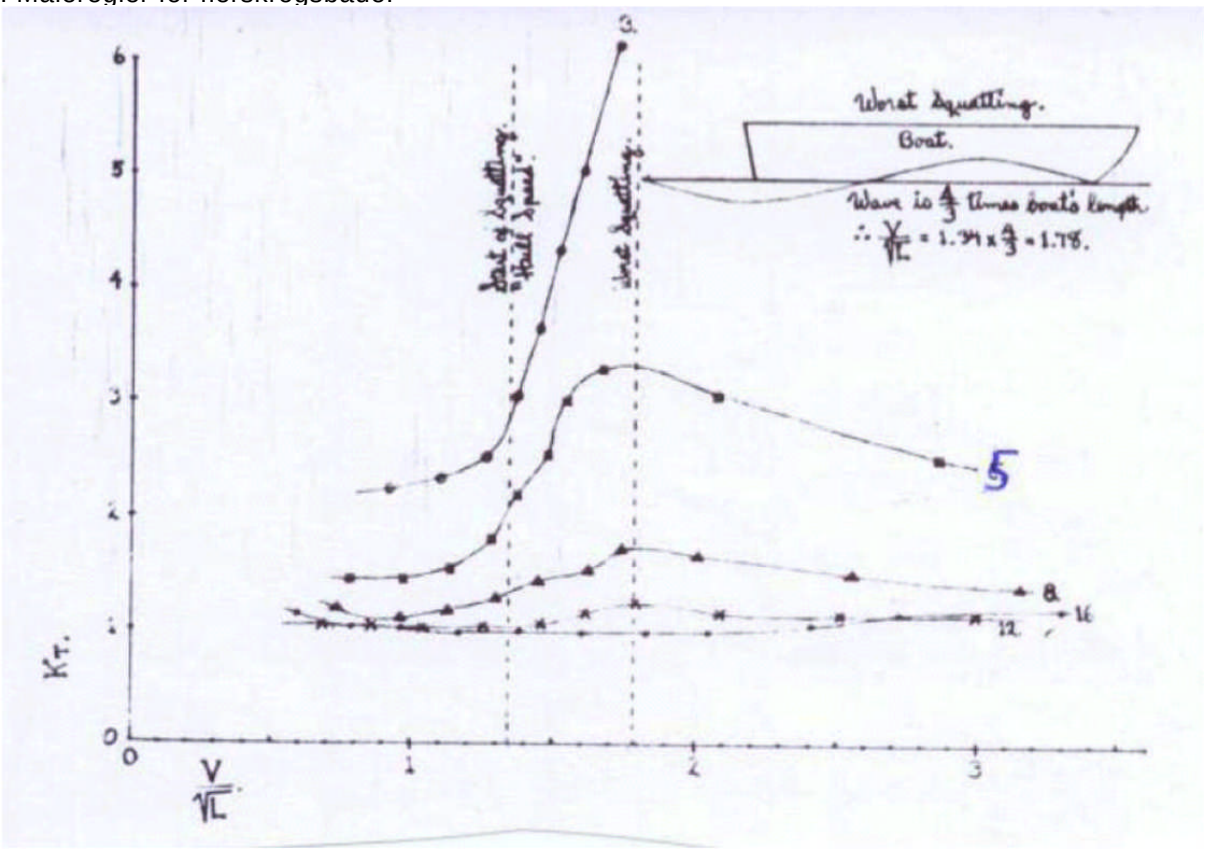
Det opsigtsvækkende er, at det lykkedes Danske Flerskrogssejlere at få dømt Lagoonerne ”ude”, selv om det var Lagoonerne, der sejlede med det foreskrevne IOMR-målebrev. Det viser sig, at Danske Flerskrogssejlere har bevaret sit monopol på at udstede IOMR-målebreve her 2½ år efter at DF ikke mere vil udstede IOMR-målebreve, og ikke vil anvende IOMR mere, men kun Texel.

Det er helt klart arrangøren af en kapsejlads, der bestemmer hvilke bådtyper, der må deltage og hvilke måleregler, de skal sejle efter. Det behøver man ikke New York Supreeme Court til at finde ud af. Vi har nu fået Dansk Sejlunion til at gå ind i sagen.

Danske Flerskrogssejlere melder nu, at man ikke vil tage IOMR ind som supplement, og man vil heller ikke udstede målebreve uden at veje bådene, så det giver et godt start-skub til foreningen Turcatamaran Sejlere i Danmark, idet Dansk Sejlunion har overdraget rettighederne til måling til IOMR til Turcatamarnsejlere I Danmark.

En stor del af de danske flerskrogssejlere er tursejlere, der gerne vil deltage i et par kapsejladser om året, hvis det kan ske uden store udgifter eller besvær omkring måling og vejning. At få en 8 tons båd vejet og afmontere et storsejl med gennemgående sejlpinde ER dyrt og besværligt, - og unødvendigt, når båden er en standardbåd, hvor værftet opgiver vægte på alt.

Append ix: Måleregler for flerskrogsbåde.



På grafen herover, hvor Y-aksen er total-vandmodstand i % af vægten, og X-aksen er farten delt med kvadratroden af længden, svarer kurve #5 til Lagoonens modstandskurve, mens #8 er ca en Dragonf ly; mellem 12 og 16 ligger racerne CremeFræs, Orbit og andre formule 28'ere, Kurve 3 er en tung kølbåd, som aldrig kommer over sin skroghastighed. Den første lodrette punkterede linie ligger for en 38's båd ved 7,7 knob, derefter stiger modstanden for de tunge turcatamaraner voldsomt, men lykkes det at kommer over 11 knob, så falder modstanden faktisk. Selv i dette års Fyn Cup blæste det ikke nok til at Havhunden kunne komme over 8,5 knob på halvvind. Men Henning Kjær rapporterede 18,8 knob på vej mod Sjællands Odde, efter han var udgået. Skal man rate turcatamaraner – f.eks. Lagooner, Fountaine Pajoter, Catanaer, en del af Sail Crafts både, Prouts catamaraner og mange andre - mod hinanden (og mod letvægtstrimaraner), så skal man anvende en måleregel, som laver denne beregning, og ikke bare en der tror, at alle både har en jævn modstandskurve som #12 og #16.

Lars.