

Lise Gerdes om Fyn Rundt 2000, 26/5-00 fra Bogense

Traditionen tro, må vi nok kunne tillade os at sige nu, det er 3. år i træk, vi har familietur denne weekend.

Vi måtte dette år undvære Peter, da han er bukket under for sommerhalsbetændelse og eksamensstress og har besluttet at opprioritere eksamen. Han er gået 3 dage i hi i min brors sommerhus ved Sejerø Bugten.

Lars Oudrup er stadig skipper, undertegnede kommunikator og kogekone for hele besætningen med Kim Ahle og Morten Mejlby. Træningen op til turen har ikke været alt for intens, da alle har haft travlt, men det er jo også en social familietur eller hva'?

(Foto: Vi bruger gennemgående sejlpinde i de selvslående fokke, på den måde kan fokken overlape masten lidt.)

Lars og jeg opgav at sejle SHAMOO til Bogense i går torsdag, da et kraftigt lavtryk kommende fra Holland skulle passere Danmark med kuling og pust af stormstyrke. En god nattesøvn er også vigtig inden et næsten søvnløst døgn. Maden blev lavet i går aftes, så vi ikke skal stå og lave varm mad midt



i en spillersætning eller bomning. Vi gik tidligt i seng, så vi kunne komme af sted, og få fyldt de ting, der skulle med i båden.

Vi har forladt Middelfart Marina kl 8:20 på samme tid som "Per-Doktor", passeret Strib Fyr kl 9:30. En kraftigt modstrøm ovenpå gårsdagens vejr gør turen lidt mere spændende. Fra Strib får vi også følgeskab af DS-Matchraceren "DINEX". Lidt sorte skyer er i enden på os, selvom vi ikke har bestilt dem.

Kim og Morten vil komme til Bogense med bilen ved frokosttid. Vejret er nu nogenlunde, men noget blæsende, solen er fremme efter, at det har været noget overskyet på vejen herop. 13 - 15 grader og vind stik vest på 5 - 8 m/s. Eet-døgns vejrudsigten giver os advarsel om en rigtig strabadstur med hård østlig eller sydlig kuling, når vi kommer syd for Fyn.

Dejligt at se, at Falk Kaempfe ikke har solgt sin KYO endnu, så vi kan følges ad. Han lå allerede klar i Bogense Havn og var sejlet herop i går og havde nået Bogense inden kl. 15, hvor kulingen rigtig tog til. Der var allerede både, der måtte udgå inden starten på grund af brækkede master og andre skader, og en del både nående aldrig frem til start. Det bliver spændende at se, hvor mange både der fuldfører. Der er i alt tilmeldt 425 både, heraf 5 flerskrogsbåde: KYO, FLIEGENKLUTSCHE, DRAGSTER, SHAMOO og INGEN SMALLE STEDER.

Vi skal starte kl. 14:15 samtidig med de store specialracere: STOFANET, SIGNAL, NOKIA, 12mR THEA alle 60 fod eller større, samt en lille aluminiumsracer med et halvt dusin mand i trapez. Falk var bekymret for vejrudsigten med den hårde vind, så han ville muligvis sejle hjem uden at gennemføre.

13:15 var alle i land for at få tømmt ud inden starten. Frokosten var en stor ristet med brød, remoulade, ketchup og sennep + en TUBORG. Godt med varmt termoundertøj var vi udstyret med, inden vi gik ud til starten.

Starten kl. 14:15 var lidt kikset, da vi ikke kunne høre skuddene i den tiltagende vind. SHAMOO starter med fuldt storsejl og genua, mens KYO, som har et 2 m² større storsejl, kun sætter krydsfok. Vi er sidst, da vi får set os om efter starten - og holder os under Fyn, for at få mindre bølger - vinden har også en tendens til at dreje lidt mod syd. Efter nogle dårlige stagvendinger kommer der rigtig rytme i det: jeg slækker på læ genuaskøde, og Kim og Morten haler ind. Aluminiumsraceren er den første, vi overhaler, og derefter 12mR'en, som har svært ved at bære sine sejl. Kyo holder sig længere nordpå, så det er svært at sammenligne, men vi tror vi er hurtigere. Lidt før Røjle er vi kommet op i starten før os "små specialracere": det er Luffe 44, Dynamic 43, BB12 m og sådan nogle. I Tragten mellem Fredericia og Røjle Klint overhaler vi den første DS-Matchracer, som er startet ½ time før os. Nu bliver Bæltet smalt, og der er mange både. Under den nye bro jagter vi en X99, som sejler usædvanligt godt på kryds - det viser sig at være en X119!

Ved Fænø kontrolbåden bliver vi noteret kl. 17:10, mens Kyo først kommer kl. 17:27, der er vi altså 11 minutter foran på korrigeret tid. Vinden er drejet sydover, så vi krydser stadig, efter Bågø kan vi holde op, men nu er vinden løjet meget.

Varm mad kl. 18:30: oksegullash med nye kartofler serveret med ske i dybe tallerkner. Min portion fik en søsygepille som forebyggende ingrediens. Jeg havde allerede slugt en ved starten.

Foran ved Thorø Banke begynder kølbådene at sætte spiler, men går alligevel i stå.

Da vinden rummer for os, sætter vi drifter, for spilerne foran os hænger slapt ned, og driftern er bedre til helt flov vind, uanset hvor den kommer fra. Inde under Helnæs, er der kølbåde, som har nordøstlig vind, det er nok den lovede østlige kuling, der er på vej, så der må vi ind. Vi bommer og sejler mod

øst, og efterhånden kommer der vind, om end den svinger over i sydøst, så vi må til at krydse igen. På dette tidspunkt ser vi KYO komme sejlene med spiler i vestlig vind agterude. Han er alt for tæt på..

Ved 22-tiden omkring Horne Land skulle lanternen tændes, men den lyste ikke. Vi har haft problemer med at få genuaen ned, da vi skulle skifte til drifter, først da vi rettede masten helt ud ved at slække på alle bagstag og agterstag, kom faldet fri inde i masten, og derfor tror vi, at elforsyningen blev beskadiget. Panik-panik! Vi rodede med ledninger og rystede med masten, dog uden resultat. Ved 23:30 tiden skulle vi stavgende ud for Lyø, og pludselig kom der lys i lanternen. Vi havde ellers forudset, at vi måtte udgå, da det ville være uforsvarligt uden lanterner i det tiltagende hårde vejr med kryds mellem alle de både.

Mellem Lyø og Avernakø var det blæst så meget op, at vi skiftede fra genua til den lille selvslående fok. Vinden har siden Horne Land været stik øst, selv om den lille fok er meget nemmere at vende med, så er den 20m² mindre end genuaen, så vi beholder genuaen på, så længe vi kan. Det var et sandt lyshav af røde og grønne lanterner - og nogle hvide foran os, som for frem og tilbage mellem hinanden. På et tidspunkt ud for Skarø havde vi på bagbords halse lagt an til at gå agter om en Luffe 37, men samtidig kom et kraftigt pust, som løftede luv skrog og accelererede SHAMOO kraftigt. Vi fik slækket storskødet, luv skrog ned på plads og faldt tilstrækkeligt af, så vi gik fri med ca. 50 cm. Der kom en kraftig nervøs råben fra Luffen....

Turen gik ind i Svendborg Sund, hvor vi i den snævre del havde alt for lidt sejl på og blev overhalet af "Per Doctor", som lå langt foran sine konkurrenter. Da vi kommer fri af Thurø og skal krydse ud til Thurø-revbøjen får vi rigtig vinden at mærke.

Kl. ca. 3 runder vi Thurø Rev, og kan sejle halvvind for første gang siden starten, men nu er det sydøstlig kuling, og SHAMOO sender kaskader af vand ind over os. Lars og jeg havde ikke fået gummistøvler på, så alle søerne ender i sejlernes skoene. Vi mangler også vinduesviskere til brillerne. På højde med Lohals, er der kun en enkelt agterlanterne at se forude, den følger vi gennem revet efter at have rebet storsejlet. Nord for Langeland kommer bølgerne nede fra Østersøen, ikke så store som vindstyrken berettiger, men meget uregelmæssige, så nu får vi virkelig vand ind over. For at sætte farten ned, og kunne se bedre, tager vi det sidste reb i storen og smider fokken. Af og til fylder en sø cockpittet op, vi ligner på dette tidspunkt 4 druknede mus.

Natmad bliver der ikke tale om, og morgenmaden bliver chokoladekiks og resten af aftenteen, som jeg havde lavet i forbindelse med aftensmaden. Jeg misundte på dette tidspunkt mine 3 mænd nemheden ved at tisse. Der er et væsentligt handicap for piger; jeg følte mig som en udbryderkonge, når jeg skulle af med tøjet.

Lidt før Sprogø overhaler vi lanternen foran os: det er en Scankap99 med fuldt storsejl og genua! Sprogø runder vi under broen kl. 5:22 og kan falde af til næsten plat læns, så blæser røgvandet ikke mere indover os. Bag ved os sætter Scankappen spiler og begynder at hale ind på os, selv om vi sejler mellem 10 og 15 knob med klodsrebet storsejl! Ja-ja, så hiver vi fokken op, og kan holde dem på afstand. På resultatlisten bagefter, kan vi se, at det er William Friis-Møller fra Holbæk, som kommer i mål mere end en time før den næste Scankap, der er i alt 30 stk. tilmeldte ScanKapper. Vores besætning skal trænes en hel del mere, før vi kan sejle SHAMOO på samme måde.

Efter runding af Lillegrund nord for Fyn sejler vi mod vest mod Æbelø. Selv om bølgerne bliver mindre, er vinden ikke svagere, og sidevinden gør det vådt igen - og nu kommer der også ferskvand ned, men kulingen gør at alt vandet kommer fra samme retning, så det er nærmest lige meget. Kølbådene kan ikke bære spiler på halvvind, så de er forsvundet agterude, men der er et andet sejl - jo fan' me det er KYO! han kommer med 1 reb i sit 44 m² storsejl og 20 m² fok, og vi ligger med 2 reb i

storsejlet og vores 16 m2 fok,.. 2. reb ud - det er ikke nok, KYO svarer ved at sætte fuldt storsejl; 1. reb ud også - imens går han forbi på halv vind ud mod Æbeløbøjen. Lidt før bøjen tager han et reb i storsejlet igen, for vi skal krydse ind til Bogense i tiltagende sydvestlig kuling.

Vi beslutter at beholde fuldt storsejl og den lille fok, så har de 2 Havkatte nogenlunde samme sejlareal. Vi beholder da også nogenlunde afstanden i mål, KYO er 4 min før i mål. KYOs mål har svinget mellem 0,90 og 0,91, mens SHAMOO blev målt sidste år, da vi fik nye sejl til 0,9295, så efter disse opgivne mål vandt KYO også på korrigeret tid - TILLYKKE.

Hold op, hvor var vi udkørte, da vi endelig kunne sejle ind i havnen, som nr. 7 all-over i sejltid - ikke dårligt synes vi selv i en lille 31 fods turboat ud af 425 både. Som sædvanlig har det været en god og stærk oplevelse, som ingen ville havet undvære. Kun 242 både fuldførte i det hårde vejr.

I havnen nødtørftig sammenpakning af storsejl, fok og genua i det ene skrog, og så ellers til frokost i Fredericia hos Sanne med Maria, Morten + 4 unger. Kim kørte, mens jeg holdt ham vågen, så godt jeg formåede efter de mange timer på havet.

Alle ombord er enige om det superbe ved netop de 2 Havkat 31'ere, at det er en kombination af en dejlig turboat, med fuld ståhøjde i skrogene, 4-5 køjer, stort beskyttet cockpit, og selv om bådene er stærkt byggede og vejer begge over 2500 kg og havde ingen skader i det hårde vejr, så kan de alligevel blande sig med toppen af de hurtigste både. Denne kombination af komfort, fart og sikkerhed kan man ikke få i en kølbåd, i hvert fald ikke for under 3 mill. kr.

14. start

<i>Deltager</i>	<i>Bådnavn</i>	<i>Sejlnr</i>	<i>Bådtype</i>	<i>Skipper</i>	<i>Klub</i>	<i>Mål</i>	<i>Sejltid</i>	<i>Præmietid</i>
39. Løb	SW 85-175	14. Start	Dist:	141,00 Nm				
402	Signal	D 1239	One Off	J.Lind	Sletten	502,8	15:28:50	14:57:49
399	Thea	D 1	R-12M	M.Albertsen	KDY	575,8	22:04:32	18:41:58
401	Stofanet	DEN 1237	Mathis Mk II	T.Jensen	Århus	523,9	IKKE FULDFØRT	
398	Sølvpilen	DEN 1	Alu One Design	K.Havgaard	NSF	593,2	IKKE FULDFØRT	
400	Quiz Show	GBR/SWE	Melges 24	J.Lekland	BOSS	597,8	IKKE STARTET	
40. Løb	Flerskrogsbåde	14. Start		Gr. 7				
406	Kyo	G 6 M	Havkat 31	F.Kaempfe	Tyske Flerskr	0,90	19:51:10	17:53:36
405	Shamoo	D 131M	Havkat 31	L.Oudrup	Middelfart	0,93	19:55:11	18:30:55
403	Dragster	D 40 M	One Off Tri 33	E.Kjær	Marselisborg	1,20	16:42:00	19:58:18
404	Fliegenklutsche	G 1	Trimaran	J.Harprecht	TSVS	1,01	IKKE STARTET	
407	Ingen Smalle Stede	D 37 M	Havkat 27	O.Christensen	Snekken	0,75	IKKE STARTET	
41. Løb	Entype W60	14. Start						
411	Nokia	DEN 2001	W 60	S.	K.D.Y.	489,6	IKKE STARTET	

Lise Gerdes