

## ***Fyn Rundt (Carlsberg FynCup) 23. -25. maj-2003.***

**Fredag 23.5.03 kl. 9.45** farer vi rundt for at huske alt, men så lidt som muligt - til vores nu obligatoriske tur **Fyn Rundt**. Lars og jeg sejlede Shamoo op til Bogense i går eftermiddag. Det gik hurtigt med afgang fra Middelfart 16.10 og ankomst 18.15 i Bogense lystbådehavn. Det så lidt truende ud med tunge skyer, men dem holdt vi bag os. Det store selvslående forsejl og storsejl på, og så gik det ellers med o. 7 kn i snit hele vejen fra Strib og til havnen i Bogense, 3 knobs medstrøm. Vi fik udleveret vores nr. 298 og papirer ved samme lejlighed. Fire af de "Nye øl fra Carlsberg" var i velkomstposen. Vi fik en ristet pølse og Classic fadøl, mens vi ventede på Klavs, der hentede os, med Kim Larsen brølende i teltet.

Videre med at arrangere kørsel til Bogense, så vi er sikre på, vi har biler til hjemtransporten i morgen eftermiddag/frokost.

Besætningen er i år: Lars Oudrup - vores heltmodige og udholdende skipper- Mig selv, for at nævne os i hierarkisk orden, stadig koordinator, madmor, og samlingspunkt for alle løse tråde. Kim Ahle - svigersøn og kraftcenter, Hanne Ovesen - fast gast og humørspeder (i år uden medløber!), og som sidste Jørn Weiss, som er udlånt gast fra min fætter Nils Gerdes, som ikke selv skulle rundt i år. Jørn har før været med os

Brandsø Rundt, og han har udvidet sin stilling som gast hos os med at være kameramand!

Peter (min ældste søn) har haft og er stadig i eksamenstid; vi håber, han er med næste år!

Vores ankomst til Bogense i biler er 11.45., og alle de sjove er her omkring os. Jens Quorning i sin nye Greyhound (31 fods trimaran - racerudgave af Dragonfly 920), Falk Kaempfe i sin racer, John Ledbetter i WebSydian, Dragonfly fra Kolding, osv...!



**Jens Quorning med gast før starten Fyn Rundt**



Falk Kaempfe og sønnen Lars i "Hr Falk" i Bogense

I alt er tilmeldt 11 flerskrogsbåde, så de er delt op i 2 løb. Falk er i løbet med de både, der har IOMR mål over 1.0, så han kommer over og får staldtips af Lars, nu vi ikke skal kæmpe mod hinanden. Strømforhold, vind, tæt eller ikke tæt på Fyn? bliver ivrigt debatteret. Selv er vi i gruppen af de "langsomme flerskrogsbåde" dvs med IOMR mål under 1.0.

Nu kl. 12 sidder vi alle i havnen og nyder Hannes skønne sandwiches og Kims dåse Carlsberg Classic. Hanne og Kim Studerer nok engang reglerne



Kim og Hanne i Bogense studerer regler en sidste gang

Som sagt er vejret ikke til solskoldning eller solbadning med temperatur på 12-15 °C og noget skyet. Det er meget lavvandet i lystbådehavnen. Nu kl. 12.30 ser det stadig noget problematisk ud for de både, der er strandet i det lave vand. Gad vide, om de mister modet og udgår, eller bare går i gang, når vandet stiger. Hollandske tilstande!?

Selv tøffer vi ud ved 13-tiden for at lure vinden af udenfor havnemolen. Det er lidt vildere her end inde i havnen, SV 6-7 m/s med grå skyer, der godt kan komme med lidt regn, men vi har ikke bestilt regn! Så det håber vi ikke, vi får. Vi har ønsket Jens og hans mandskab god tur i den nye Greyhound, og vi synes, han ser ud som om, han er spændt på denne tur.

**Vi fik en fin start kl. 14** og sejler ind mod Fyn med den store krydsfok og storsejl. Lars var på et tidligere tidspunkt mere opsat på at sætte genua, den gjorde vi klar, men samtidig kom vinden også, så indtil videre kom genuaen kun til cockpittet. Let kryds langs med Fyn, med et enkelt bump på lavt vand ved Fogense; vi hastede med at få trukket sværdene op. Desværre gav det lidt ekstra fut i og afstand til Greyhound. De andre fik vi halet på, da vi genvandt farten.

Hr. Falk og Dragster var søgt over i mod Jylland, og vi kunne stadig se dem, men de blev mindre og mindre. Før vi nåede Strib Fyr, var vi vidner til en kollision mellem en X-372 og en Luffe-37. Det så noget dramatisk ud, da masterne stødte sammen og var ved af filtrere vanterne sammen, men på mirakuløs vis kom de atter fra hinanden. Kortvarigt måtte en af bådene på grund, men red grundstødningen af og kom atter flot. Vi besluttede at holde os langt væk fra de vilde! Jørn var hurtig med videoen og fik optaget en stor del af balladen!

De første Ylvaer dukkede op foran os, familien på Kærmosevej blev adviseret om vores tilsynekomst, så fotodækningen af gennemsejlingen var optimeret!

**Den nye Lillebæltsbro** blev passeret ca. kl. **15.53**, det var stadig på kryds mod Den gamle Lillebæltsbro, og der kom fart i overhalingen af adskillige både. Hanne og Kim stod for et super sejlskift fra fok til genua på forstaget med genua-nedhalet lige før den "Gamle bro". Stor ros inkasseredes hos Lars!.

**Meldepunkt Fæno kl. 16.53** med fremvisning af vores nr. 298!

Herefter gik det agten for tværs med loggen 8-10 kn, og det blev bare ved - mere vind - halvvind ude i overhalingssporet. Regnen holdt sig væk trods skyer, der så ud som om, de ville give vand.

Vi nåede **Helnæs 18.30**, og loggen var nu på 10-12 kn, så den planlagte aftensmad måtte lige udskydes, da alle havde travlt med justere og holde øje med sejlene.

**19.30:** Vi fik røgvand i store mængder på grund af farten, samtidig med alle stoppede sig med kalvefrikassé med masser af grønt - squash, gulerødder, selleri, broccoli, porrer, løg og kartofler og 2 kg kalvesmåkød. Af de 3½ kg blev de 3 sat til livs, så det var mætte folk, der rundede af med kaffe (Nescafé). Carlsberg Classic og cola til at drikke. Jeg var den heldige i pantryet, så jeg undgik det meste røgvand. Lavede to termokander fyldt med varm te til natten.

**Falk, Dragster og Signal** er ikke at se i det fjerne, og **Greyhound** er også ude af syne.

Vi har sat spiler ved **Horne Land** og logger nu 7-8 kn, og den lille stormfok, sat i jib-faldet, lukker af forneden af spileren, så sidetrækket til læ mindskes.

Jeg har ro til at få opdateret lidt af denne beretning. Kl. er blevet 21.10 og det ser i øjeblikket ud til, vi når ind i **Svendborgssund**, inden det bliver mørkt; en ganske ny fornemmelse, for det har vi ikke prøvet før. Lars håber, og vi hjælper med at krydse fingre for, det lykkes. De før omtalte både har haft vinden ind igennem sundet, så det er vi misundelige på! Vinden er løjet mere af, så den nu er ca. 5m/s, men der er ikke mange andre både i syne bag os, men desværre som nævnt - heller ingen foran!

Vinden løjer endnu mere, og modstrømmen er kraftig, men spileren holder sig udspændt i vinden.

Mastelyset tænder kl. 22 uden vrøvl, og Shamoo er ved **meldepunktet i Svendborgsund 22.16**. Da vi passerede, fik vi en hurtig orientering af folk på molen om hvor længe siden, det var, der var gået andre flerskrogsbåde igennem. Det var ca. en times tid siden, så de **har** haft mere vind end, vi havde nu.

Jeg var gået i køjen lige før meldepunktet for at sove. Jeg var lige faldet hen, da vi bumpede i sand på bagbords sværd og derefter på en sten på styrbords sværd!! Det gav livlig aktivitet på dækket, så jeg forholdt mig i ro, for ikke at gøre forvirringen mere total!

Der blev krydset med drifter mod Troense, først ved Thurørev-bøjen blev spileren sat igen. Jeg faldt ikke rigtig i søvn, men slappede af ind til kl. 00. Op igen til smøring af natmad, bestående af klappere med leverpostej/agurk og Hanegal hvidløgs-spegepølse med salat, og sigtebrød med ost. Ny varm te og Dr. Nielsen i de små glas til at varme dæksfolkene med.

01.30 tørnede Hanne ind og  $\frac{1}{2}$  time efter gik Jørn til ro. Nu med let regn og dermed nedsat sigt, så de svage lysglimt fra **Storebæltsbroen** forsvandt totalt. Lars havde lagt kursen på skillelinien mellem hvidt og grønt fra **Elsehoved fyr** agten ind, og Kim måtte frem på fordækket for at forsøge at finde reflekserne fra afmærkningsbøjer over det lave stykke ved **revet ved Vresen**. Vi fik lige et glimt af en, og snart derefter, havde vi passeret stykket. Det holdt inde med regnen, så vores sigt blev god igen. Vi var nu en time før **Sprogø** og svagt, svagt dæmrede det. Vi havde fået J145eren fra Sverige op på vores styrbords side, og den passerede os og gik gennem broen før os. Vi måtte bomme, inden vi gik **igennem 03.50!** Kim døsede på cockpitbænkene, indtil Hanne atter kom på banen.



Hanne styrer, mens Lars får sin "powernap"

J145eren lagde afstand til os, og bagude var der også begyndt at vise sig flere synlige både. Det var ikke lige meningen; alle havde spillere på, men de havde deres store lænsespilere på, og sådan en havde vi desværre ikke. De halede mere og mere ind på os, så der var ro og koncentration om bord. Op med chokoladen til at holde både humør og sukkerbalancen oppe! Vi satte igen et lille forsejl op til at lukke bedre af, og det bedre situationen en kende, men desværre ikke så meget, at de blev agtersejlet. Vi måtte bare tage det, som det var - vi er trods alt kun 31 fod, og de andre er 48 -51'! Lars trøster os med disse mål!

Lidt snuskevejr fulgte os stadig, sejlerhandskerne var absolut gennemblødte, - Hanne var på tredje par!

Jeg purrede Jørn kl. 5.30 så Lars kunne få sig et velfortjent "powernap" - 05.30 - 06.30 var alt, han undte sig selv. Jørn var langt væk, men var hurtigt på benene igen på dæk, morgentis og tandbørstning næsten samtidig og så klar igen! Han fik filmet morgendisene og de bagudliggende kølbåde, vedhæftet sine kommentarer. Da Lars dukkede op, gik jeg ned og fik denne gang **SOVET** en hel time!

Op igen! Te og morgen klappere, sigte-grovbrød med ost og salat, kaffe til at vågne på sammen med Dr. Nielsen for at jage den værste jamskhed af vejen. Nu trækker det energi! Alle er ved godt mod, chokoladen findes atter frem for at vække de slumrende ånder en smule til live.



Jørn og Kim på turen mod Romsø tidlig morgen

Udenom **Romsø mod Lillegrund**, jeg mener stadig, det er det kedeligste og føles som det længste stykke på turen rundt!

Men endelig var vi udenom grunden og så gik mod **bøjen ved Æbelø**. Det tager også et pænt stykke tid. Her tog vi spileren ned og fik genuaen op til foran for tværs det sidste stykke. Kl. **her er ca. 10**, og det går nogenlunde mod **Bogense**. Stor er glæden, da vi kan se de to orange bøjer, men ligeså stor er ærgrelsen over at X512 og Luffe 48 indhenter og overhaler os!

Der er stadig mindre luft, men det ser på et tidspunkt ud, som om vi kan nå over målstregen med det sidste pust, men nej, - så dør absolut den sidste rest luft, så vi bliver kommanderet til at sætte drifter for at vende situationen. Yderligere en halv

time pusler vi rundt med driftern småblafrende fra den ene til den anden side, men hurra! Det lykkes at snige os **over strengen 10.55 som 9. overalt**, 4 kølbåde og 4 flersskrogsbåde har vi foran os. En halv time om 200 meter må siges at være langsomt.

Vi er spændte på de andres tider.



En tilfreds skipper Lars Oudrup efter Fyn Rundt 2003

Vi blev nr. 2 i vores løb, banket af Jens i Greyhound - tillykke, Jens! Men vi placerede os foran de andre Dragonfly'er, så helt dårligt var det ikke.

Falk var kommet ind ved 4-tiden, lidt før som første båd og Jens ved knap 8-tiden. Den aftagende vind gennem hele sejladsen gør de hurtige både til vindere, mens vi slår alle både med lavere mål end os.

Vi hørte senere, at det havde været endnu værre for bådene efter os, da vinden døde. Mange havde ligget stille allerede ved Æbelø, og flere havde måttet have et anker ud for ikke at drive bagud. Desværre nåede de to store kølbåde på grund af deres opskud at snige sig over målstrengen før os.

Nok en god tur Fyn Rundt. Så hjem til Fredericia. Frokost, sove to timer og så videre til 90-års fødselsdag på Munkebjerg! Jeg indrømmer, vi følte os ret brugte ovenpå weekenden. Vi hentede Shamoo søndag med varmt og stille vejr! Driftern fik vi tørret på turen, men var for trætte til at sætte spileren op, så den måtte vente sammen med genuaen.

Lise Gerdes